



CITTÀ DI MANDURIA

Provincia di Taranto

CAPITOLATO TECNICO-PRESTAZIONALE

FORNITURA E POSA IN OPERA DI TARGHE VIARIE E TARGHETTE PER LA NUMERAZIONE CIVICA DEL COMUNE DI MANDURIA

ART. 1 – OGGETTO DEL CAPITOLATO

Il presente Capitolato tecnico-prestazionale disciplina le condizioni, le caratteristiche tecniche e le modalità di esecuzione della fornitura e posa in opera di targhe viarie e targhette per la numerazione civica da installare sul territorio del Comune di Manduria.

La prestazione comprende la fornitura dei materiali, il trasporto presso i luoghi individuati dall'Amministrazione, la posa in opera e ogni attività accessoria necessaria a consegnare le installazioni complete, funzionanti, stabili e realizzate a regola d'arte.

La fornitura potrà comprendere, in relazione alle esigenze dell'Amministrazione:

1. targhe viarie bifacciali da installare su palo;
2. pali di sostegno;
3. targhe viarie monofacciali da installare a muro in alluminio estruso;
4. targhe viarie monofacciali da installare a muro in bachelite;
5. targhette per la numerazione civica;
6. staffe, collari, sistemi di fissaggio e bulloneria;
7. sistemi antirotazione per i pali;
8. ogni altro elemento accessorio necessario alla corretta installazione.

Le quantità delle singole tipologie saranno definite dall'Amministrazione in relazione alle effettive necessità del territorio e alle disponibilità economiche, nel rispetto dell'importo massimo previsto dal presente Capitolato.

ART. 2 – IMPORTO MASSIMO DELLA FORNITURA

L'importo massimo stimato della fornitura oggetto del presente Capitolato è pari a € 32.786,88 oltre IVA al 22%, per un importo massimo complessivo di € 40.000,00 IVA inclusa.

L'importo sopra indicato costituisce il limite massimo della successiva procedura di affidamento.

L'Amministrazione non è obbligata ad affidare quantità minime di prodotti né ad esaurire necessariamente l'intero importo disponibile. Le quantità effettivamente ordinate saranno determinate sulla base delle esigenze dell'Ente e delle disponibilità economiche.

ART. 3 – DURATA DELLA FORNITURA

La fornitura decorrerà dalla data di stipulazione del contratto e avrà durata indicativa per tutto l'anno 2027, salvo esaurimento anticipato dell'importo massimo contrattuale.

Le singole forniture e le relative attività di posa saranno effettuate secondo le esigenze dell'Amministrazione e sulla base degli ordinativi o delle disposizioni impartite dall'Ufficio competente.

ART. 4 – CARATTERISTICHE GENERALI DEI MATERIALI

Tutti i prodotti forniti dovranno essere:

- ✓ nuovi e mai utilizzati;
- ✓ di prima qualità;
- ✓ conformi alle caratteristiche richieste;
- ✓ idonei all'impiego permanente in ambiente esterno;
- ✓ resistenti agli agenti atmosferici;
- ✓ resistenti all'azione dei raggi UV;
- ✓ adeguatamente protetti contro la corrosione;
- ✓ realizzati con materiali idonei alla destinazione d'uso;
- ✓ privi di difetti di fabbricazione;
- ✓ realizzati a regola d'arte.

Le superfici dovranno presentarsi uniformi, prive di deformazioni, ammaccature, difetti di lavorazione o altri elementi che possano pregiudicare l'estetica, la funzionalità o la durata del prodotto.

ART. 5 – TARGHE VIARIE BIFACCIALI

Le targhe viarie bifacciali saranno destinate all'installazione su palo e dovranno avere dimensioni nominali pari a: cm 80 × 25.

Le targhe dovranno essere realizzate in alluminio estruso e dovranno essere idonee all'installazione permanente in ambiente esterno.

Le targhe dovranno essere complete di:

- ✓ stemma del Comune di Manduria mediante riproduzione digitale;
- ✓ denominazione del Comune;
- ✓ denominazione della via, piazza o altro spazio pubblico;
- ✓ staffe;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ bulloneria;
- ✓ eventuali collari o altri accessori necessari;
- ✓ ogni ulteriore elemento necessario alla completa installazione.

La targa dovrà garantire adeguata leggibilità e resistenza della grafica nel tempo.

La realizzazione grafica dovrà essere conforme al modello approvato dall'Amministrazione.

ART. 6 – PALI DI SOSTEGNO

I pali destinati al sostegno delle targhe viarie bifacciali dovranno essere realizzati in acciaio zincato e dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

- ✓ diametro nominale: mm 60;
- ✓ altezza complessiva: m 3,30;
- ✓ materiale: acciaio;
- ✓ trattamento superficiale: zincatura;
- ✓ idoneità all'installazione permanente in ambiente esterno;
- ✓ adeguata resistenza e stabilità.

Il palo dovrà essere completo di tutti gli elementi necessari al montaggio della targa e alla sua corretta installazione.

ART. 7 – SISTEMA ANTIROTAZIONE DEL PALO

Il palo dovrà essere dotato di un idoneo sistema antirotazione, finalizzato a impedire la rotazione del palo e/o della targa rispetto alla posizione di installazione.

L'Amministrazione non individua né prescrive uno specifico sistema costruttivo.

La scelta della soluzione tecnica è pertanto demandata alla Ditta, che dovrà proporre un sistema adeguato alla tipologia di palo, alle modalità di installazione e alle condizioni di utilizzo.

Nella successiva fase di richiesta di preventivo, la Ditta dovrà descrivere il sistema antirotazione proposto, specificando almeno:

- ✓ tipologia del sistema;
- ✓ caratteristiche costruttive;
- ✓ modalità di installazione;
- ✓ modalità di ancoraggio;
- ✓ modalità di collegamento al palo;
- ✓ modalità di collegamento alla targa, ove previste;
- ✓ caratteristiche prestazionali;
- ✓ modalità con cui viene impedita la rotazione.

Il sistema proposto dovrà essere compreso nel prezzo unitario del palo e della relativa posa e non potrà comportare oneri aggiuntivi per l'Amministrazione.

ART. 8 – POSA IN OPERA DELLE TARGHE BIFACCIALI E DEI PALI

La posa in opera dei pali e delle targhe bifacciali è integralmente a carico della Ditta.

La Ditta dovrà provvedere, con propri mezzi, attrezzature e personale, a tutte le operazioni necessarie per la corretta installazione.

Sono comprese nella prestazione, a titolo esemplificativo:

- ✓ trasporto dei materiali;
- ✓ carico e scarico;
- ✓ movimentazione;
- ✓ predisposizione del luogo di installazione;
- ✓ eventuale scavo;
- ✓ posizionamento del palo;
- ✓ ancoraggio;
- ✓ installazione del sistema antirotazione;
- ✓ verifica della verticalità;
- ✓ montaggio della targa;
- ✓ installazione delle staffe;
- ✓ serraggio della bulloneria;
- ✓ verifica della stabilità;
- ✓ eventuali piccoli ripristini conseguenti alla posa;
- ✓ pulizia dell'area interessata dall'intervento.

Il Comune di Manduria non provvederà alla posa in opera dei pali e delle targhe.

Tutti gli oneri relativi alla posa dovranno essere ricompresi nei prezzi unitari offerti dalla Ditta.

ART. 9 – TARGHE VIARIE MONOFACCIALI A MURO IN ALLUMINIO

Le targhe viarie monofacciali destinate all'installazione a muro dovranno avere dimensioni nominali pari a:
cm 50 × 30.

Dovranno essere realizzate in alluminio estruso con bordino perimetrale.

La faccia a vista dovrà riportare:

- ✓ stemma araldico del Comune di Manduria;
- ✓ denominazione del Comune;
- ✓ denominazione della via, piazza o altro spazio pubblico.

Le targhe dovranno essere complete di tutti i sistemi di fissaggio necessari.

ART. 10 – TARGHE VIARIE MONOFACCIALI A MURO IN BACHELITE

Le targhe viarie monofacciali in bachelite dovranno avere dimensioni nominali pari a:
cm 50 × 30.

Dovranno essere realizzate in bachelite con bordino perimetrale e idonee all'installazione permanente in ambiente esterno.

La faccia a vista dovrà riportare:

- ✓ stemma araldico del Comune di Manduria;
- ✓ denominazione del Comune;
- ✓ denominazione della via, piazza o altro spazio pubblico.

Le targhe dovranno essere complete di tutti i sistemi di fissaggio necessari alla corretta installazione.

ART. 11 – POSA IN OPERA DELLE TARGHE A MURO

La posa in opera delle targhe monofacciali a muro, sia in alluminio estruso sia in bachelite, sarà integralmente a carico della Ditta.

Sono compresi nel prezzo:

- ✓ trasporto;
- ✓ movimentazione;
- ✓ individuazione del punto di installazione secondo le indicazioni dell'Amministrazione;
- ✓ eventuale foratura;
- ✓ tasselli;
- ✓ viti;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ eventuali distanziatori;
- ✓ installazione;
- ✓ allineamento;
- ✓ verifica della stabilità;
- ✓ eventuali piccoli ripristini conseguenti alla posa;
- ✓ pulizia finale.

La Ditta dovrà eseguire le operazioni con modalità tali da non arrecare danni alle facciate, ai muri o alle strutture interessate.

ART. 12 – TARGHETTE PER LA NUMERAZIONE CIVICA

Le targhette destinate alla numerazione civica dovranno avere dimensioni nominali pari a:
cm 18 × 12.

Le targhette dovranno essere idonee all'installazione sulle facciate degli edifici e dovranno riportare esclusivamente il numero civico assegnato dall'Amministrazione.

Le caratteristiche definitive relative a:

- ✓ materiale;
- ✓ colore;
- ✓ carattere;
- ✓ dimensione dei numeri;
- ✓ posizione dei numeri;
- ✓ stemma o eventuali ulteriori elementi grafici in conformità al Regolamento interno;

ART. 13 – DENOMINAZIONE DELLE VIE E NUMERI CIVICI

Le denominazioni ufficiali delle vie, piazze, aree di circolazione e altri spazi pubblici saranno comunicate dalla competente struttura del Comune di Manduria.

Analogamente, i numeri civici da riportare sulle targhette saranno quelli assegnati dall'Amministrazione.

La Ditta dovrà riprodurre fedelmente e senza modifiche i dati forniti dal Comune.

È fatto divieto alla Ditta di modificare autonomamente:

- ✓ denominazioni;
- ✓ numerazioni;
- ✓ abbreviazioni;
- ✓ diciture;
- ✓ stemmi;
- ✓ elementi grafici.

Eventuali errori di produzione o di trascrizione imputabili alla Ditta dovranno essere eliminati mediante sostituzione o rifacimento a totale carico della Ditta stessa.

ART. 14 – STEMMMA DEL COMUNE DI MANDURIA

Lo stemma del Comune di Manduria da riprodurre sulle targhe sarà quello ufficiale fornito dall'Amministrazione.

La Ditta dovrà utilizzare esclusivamente il file, il modello o il materiale grafico fornito o approvato dal Comune.

Lo stemma dovrà essere riprodotto in maniera fedele e con adeguata qualità grafica.

Non è consentita alcuna modifica dello stemma senza preventiva autorizzazione dell'Amministrazione.

ART. 15 – CARATTERISTICHE GRAFICHE

Le caratteristiche grafiche definitive delle targhe saranno stabilite dall'Amministrazione.

In particolare, potranno essere definiti:

- ✓ carattere tipografico;
- ✓ dimensione delle scritte;
- ✓ colore;
- ✓ disposizione delle diciture;
- ✓ posizione dello stemma;
- ✓ dimensione dello stemma;
- ✓ eventuali ulteriori elementi grafici.

Prima dell'avvio della produzione, l'Amministrazione potrà richiedere alla Ditta la predisposizione di una bozza grafica o campione per l'approvazione.

La Ditta non potrà procedere alla produzione definitiva senza aver ricevuto, ove richiesto, l'approvazione del modello da parte dell'Amministrazione.

ART. 16 – UBICAZIONE DELLE TARGHE

Le ubicazioni delle targhe e dei pali saranno individuate dall'Amministrazione.

La Ditta dovrà attenersi alle indicazioni impartite dall'Ufficio competente.

Qualora, durante le operazioni di posa, emergano impedimenti tecnici, strutturali o situazioni che possano compromettere la sicurezza dell'installazione, la Ditta dovrà sospendere l'intervento nel punto interessato e informare tempestivamente l'Amministrazione.

La Ditta non potrà modificare autonomamente le ubicazioni individuate dal Comune.

ART. 17 – TRASPORTO DEI MATERIALI

Il trasporto dei materiali è integralmente a carico della Ditta.

Il Comune di Manduria non provvederà al trasporto delle targhe, dei pali, delle targhette o degli accessori presso i luoghi di installazione.

Sono a carico della Ditta:

- ✓ carico;
- ✓ trasporto;
- ✓ scarico;
- ✓ movimentazione;
- ✓ custodia;
- ✓ trasferimento presso i luoghi di posa.

I relativi costi dovranno essere ricompresi nei prezzi unitari offerti.

ART. 18 – ONNICOMPENSIVITÀ DEI PREZZI

I prezzi unitari offerti dalla Ditta dovranno intendersi onnicomprensivi di tutti gli oneri necessari per la completa esecuzione della prestazione.

A titolo esemplificativo, sono compresi:

- ✓ materiali;
- ✓ lavorazioni;
- ✓ produzione;
- ✓ finiture;
- ✓ stampa e riproduzione grafica;
- ✓ stemma;
- ✓ staffe;
- ✓ collari;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ bulloneria;
- ✓ pali;
- ✓ zincatura;
- ✓ sistema antirotazione;
- ✓ trasporto;
- ✓ carico e scarico;
- ✓ movimentazione;

- ✓ posa in opera;
- ✓ attrezzature;
- ✓ personale;
- ✓ eventuali piccoli ripristini;
- ✓ pulizia finale.

Non saranno riconosciuti ulteriori compensi per attività necessarie alla corretta esecuzione delle prestazioni già comprese nell'oggetto della fornitura.

ART. 19 – CAMPIONATURA

L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta la presentazione di campioni prima dell'avvio della produzione.

Potranno essere richiesti, a titolo esemplificativo:

1. campione di targa bifacciale 80 × 25 cm;
2. campione di targa monofacciale in alluminio 50 × 30 cm;
3. campione di targa monofacciale in bachelite 50 × 30 cm;
4. campione di targhetta civica 18 × 12 cm;
5. campione o scheda tecnica del palo Ø 60 mm, h 3,30 m;
6. documentazione relativa al sistema antirotazione.

La produzione dovrà essere conforme ai campioni eventualmente approvati.

ART. 20 – DOCUMENTAZIONE TECNICA DELLA DITTA

Nella successiva fase di richiesta di preventivo la Ditta dovrà presentare la documentazione tecnica richiesta dall'Amministrazione.

In particolare dovrà essere fornita adeguata documentazione relativa a:

- ✓ caratteristiche delle targhe;
- ✓ caratteristiche dell'alluminio estruso;
- ✓ caratteristiche della bachelite;
- ✓ sistemi di stampa e riproduzione grafica;
- ✓ caratteristiche dei pali;
- ✓ trattamento di zincatura;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ modalità di posa;
- ✓ sistema antirotazione proposto per i pali.

Per il sistema antirotazione dovrà essere fornita una descrizione tecnica sufficiente a consentire all'Amministrazione di verificarne l'idoneità rispetto alla funzione richiesta.

ART. 21 – QUANTITÀ E ORDINATIVI

Le quantità indicate dall'Amministrazione nella successiva richiesta di preventivo avranno carattere programmatico e saranno subordinate alle effettive esigenze dell'Ente.

L'Amministrazione potrà ordinare i prodotti in quantità diverse rispetto a quelle inizialmente previste, purché nel rispetto dell'importo massimo contrattuale e delle condizioni economiche offerte.

La Ditta non potrà avanzare pretese per il mancato raggiungimento di quantità preventivate.

ART. 22 – MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLA POSA

La posa dovrà essere eseguita a regola d'arte e secondo le indicazioni dell'Amministrazione.

La Ditta dovrà utilizzare personale adeguatamente formato e attrezzature idonee.

Al termine di ciascun intervento dovrà essere verificata:

- ✓ verticalità del palo;
- ✓ stabilità del palo;
- ✓ stabilità della targa;
- ✓ corretto funzionamento del sistema antirotazione;
- ✓ corretto serraggio dei sistemi di fissaggio;
- ✓ corretto allineamento della targa;
- ✓ leggibilità delle diciture.

L'area di intervento dovrà essere lasciata pulita e libera da materiali di risulta.

ART. 23 – SICUREZZA DURANTE LE OPERAZIONI DI POSA

La Ditta dovrà eseguire le attività nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro.

Durante la posa dovranno essere adottate tutte le misure necessarie per tutelare:

- ✓ lavoratori;
- ✓ pedoni;
- ✓ utenti della strada;
- ✓ residenti;
- ✓ beni pubblici;
- ✓ beni privati.

Qualora le operazioni interessino strade, marciapiedi o aree soggette a transito, la Ditta dovrà adottare le necessarie misure di sicurezza e segnalazione previste dalla normativa vigente.

ART. 24 – RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

La Ditta sarà responsabile dei danni eventualmente arrecati durante le operazioni di trasporto, movimentazione e posa.

A titolo esemplificativo, la responsabilità potrà riguardare danni a:

- ✓ edifici;
- ✓ facciate;
- ✓ muri;
- ✓ marciapiedi;
- ✓ pavimentazioni;
- ✓ impianti;
- ✓ sottoservizi;
- ✓ arredi urbani;
- ✓ beni pubblici;
- ✓ beni privati.

Gli eventuali danni imputabili alla Ditta dovranno essere ripristinati a sua cura e spese.

ART. 25 – VERIFICA DELLA FORNITURA

L'Amministrazione potrà effettuare controlli sui materiali forniti e sulle modalità di installazione.

I controlli potranno riguardare:

- ✓ quantità;
- ✓ dimensioni;
- ✓ materiali;

- ✓ qualità;
- ✓ finiture;
- ✓ grafica;
- ✓ stemma;
- ✓ denominazioni;
- ✓ numerazione civica;
- ✓ caratteristiche del palo;
- ✓ zincatura;
- ✓ sistema antirotazione;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ correttezza della posa;
- ✓ stabilità delle installazioni.

L'esito positivo dei controlli non esonera la Ditta dalle responsabilità previste dalla legge e dal contratto.

ART. 26 – PRODOTTI NON CONFORMI

Qualora i prodotti forniti o installati risultino non conformi alle prescrizioni del presente Capitolato, alle indicazioni dell'Amministrazione o ai campioni eventualmente approvati, l'Amministrazione potrà richiederne la sostituzione o il rifacimento.

La Ditta dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla:

- ✓ rimozione;
- ✓ sostituzione;
- ✓ rifacimento;
- ✓ nuova installazione.

Non saranno riconosciuti ulteriori compensi.

ART. 27 – GARANZIA

La Ditta dovrà garantire la conformità e la corretta esecuzione della fornitura e della posa per un periodo minimo di 24 mesi, salvo eventuale maggiore periodo previsto dalla normativa applicabile o offerto dalla Ditta.

La garanzia comprenderà, ove imputabili alla Ditta, difetti relativi a:

- ✓ materiali;
- ✓ lavorazioni;
- ✓ fabbricazione;
- ✓ stampa;
- ✓ finiture;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ posa;
- ✓ stabilità;
- ✓ sistema antirotazione.

ART. 28 – ELENCO DELLE TIPOLOGIE

Ai fini della successiva richiesta di preventivo, le principali tipologie oggetto della fornitura sono le seguenti:

N.	Descrizione	Dimensioni	Posa
1	Targa viaria bifacciale in alluminio, completa di stemma digitale, denominazione del Comune, denominazione della via e sistemi di fissaggio	80 × 25 cm	Compresa

N.	Descrizione	Dimensioni	Posa
2	Palo in acciaio zincato completo di sistema antirotazione proposto dalla Ditta	Ø 60 mm – h 3,30 m	Compresa
3	Targa viaria monofacciale a muro in alluminio con bordino, stemma araldico, nome del Comune e denominazione della via	50 × 30 cm	Compresa
4	Targa viaria monofacciale a muro in bachelite con bordino, stemma araldico, nome del Comune e denominazione della via	50 × 30 cm	Compresa
5	Targhetta per numerazione civica completa di sistemi di fissaggio	18 × 12 cm	A carico del cittadino

ART. 29 – PREZZI UNITARI

Nella successiva richiesta di preventivo la Ditta dovrà indicare i prezzi unitari delle singole tipologie di fornitura.

I prezzi dovranno essere espressi al netto dell'IVA.

I prezzi unitari saranno considerati comprensivi di tutti gli oneri necessari alla completa esecuzione della prestazione.

L'Amministrazione procederà agli ordinativi sulla base dei prezzi unitari offerti e delle quantità effettivamente necessarie.

L'importo complessivo degli ordinativi non potrà comunque eccedere € 32.786,88 oltre IVA.

ART. 30 – CRITERIO DI INDIVIDUAZIONE DELL'AFFIDATARIO

La successiva procedura di affidamento sarà effettuata secondo quanto previsto dall'Avviso di Manifestazione di Interesse e dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici.

L'affidamento sarà effettuato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. n. 36/2023, mediante confronto di preventivi attraverso la CUC dell'Unione dei Comuni Montedoro.

L'individuazione dell'affidatario avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023, secondo le modalità definite nella successiva richiesta di preventivo.

ART. 31 – OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario sarà tenuto a:

- ✓ eseguire la fornitura secondo le prescrizioni del presente Capitolato;
- ✓ rispettare le indicazioni impartite dall'Amministrazione;
- ✓ fornire prodotti nuovi e conformi;
- ✓ provvedere al trasporto;
- ✓ provvedere alla posa in opera;
- ✓ utilizzare personale e attrezzature idonee;
- ✓ garantire la sicurezza delle operazioni;
- ✓ rispettare le tempistiche concordate;
- ✓ sostituire a proprie spese i prodotti non conformi;
- ✓ mantenere pulite le aree interessate dagli interventi;
- ✓ garantire la corretta esecuzione delle installazioni.

ART. 32 – DIVIETO DI MODIFICA DELLE CARATTERISTICHE APPROVATE

La Ditta non potrà modificare, senza preventiva autorizzazione dell'Amministrazione, le caratteristiche dei prodotti approvati.

In particolare non potranno essere modificati autonomamente:

- ✓ dimensioni;

- ✓ materiali;
- ✓ colori;
- ✓ caratteri;
- ✓ diciture;
- ✓ stemma;
- ✓ sistemi di fissaggio;
- ✓ modalità di posa.

Eventuali modifiche dovranno essere preventivamente sottoposte all'Amministrazione e da questa espressamente autorizzate.

ART. 33 – EVENTUALI RIPRISTINI

Qualora per la posa delle targhe o dei pali si renda necessario eseguire interventi di modesta entità sulle superfici interessate, gli stessi dovranno essere eseguiti dalla Ditta senza ulteriori oneri per il Comune.

Al termine dei lavori non dovranno essere lasciati:

- ✓ materiali di risulta;
- ✓ imballaggi;
- ✓ detriti;
- ✓ elementi di fissaggio inutilizzati;
- ✓ residui delle lavorazioni.

ART. 34 – DISPOSIZIONI IN MATERIA DI TOPONOMASTICA E NUMERAZIONE CIVICA

La Ditta dovrà attenersi alle denominazioni ufficialmente approvate dall'Amministrazione comunale.

Le targhe dovranno riportare esclusivamente le denominazioni e le numerazioni comunicate dagli uffici competenti.

La Ditta non potrà procedere autonomamente all'assegnazione, modifica o soppressione di denominazioni toponomastiche o numeri civici.

Eventuali problematiche riscontrate durante le operazioni di posa dovranno essere tempestivamente comunicate all'Amministrazione.

ART. 35 – SOPRALLUOGHI E VERIFICHE

L'Amministrazione potrà richiedere alla Ditta, ove necessario, sopralluoghi preliminari presso i luoghi di installazione.

La Ditta dovrà verificare preventivamente le condizioni del luogo di posa quando ciò sia necessario per garantire la corretta esecuzione dell'intervento.

Eventuali impedimenti dovranno essere tempestivamente segnalati all'Amministrazione.

ART. 36 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione e i pagamenti saranno effettuati secondo quanto stabilito nel contratto e nella successiva documentazione di affidamento.

Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolare esecuzione delle prestazioni effettuate e alla presentazione della documentazione amministrativa e fiscale prevista dalla normativa vigente.

ART. 37 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali acquisiti nell'ambito della procedura saranno trattati nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 e della normativa nazionale vigente in materia di protezione dei dati personali.

Il trattamento sarà effettuato esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di affidamento e all'esecuzione del relativo contratto.

ART. 38 – RINVIO ALLA NORMATIVA VIGENTE

Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato si applicano:

- ✓ il D. Lgs. n. 36/2023 e successive modificazioni e integrazioni;
- ✓ le disposizioni regolamentari applicabili;
- ✓ la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro;
- ✓ la normativa vigente in materia di circolazione stradale e segnaletica, ove applicabile;
- ✓ la normativa vigente in materia di toponomastica e numerazione civica;
- ✓ ogni altra disposizione normativa applicabile alla prestazione.

ART. 39 – DISPOSIZIONE FINALE

La fornitura oggetto del presente Capitolato deve intendersi come fornitura comprensiva di trasporto e posa in opera.

Pertanto, la Ditta affidataria sarà responsabile dell'intero ciclo operativo, dalla produzione e fornitura dei materiali fino alla loro definitiva installazione nei luoghi indicati dall'Amministrazione.

Nessun onere relativo al trasporto, alla movimentazione, al montaggio, alla posa in opera, ai sistemi di fissaggio o alle attività accessorie necessarie per la completa installazione potrà essere posto a carico del Comune oltre i prezzi unitari offerti.

Per i pali, in particolare, il sistema antirotazione dovrà essere individuato e proposto dalla Ditta, che dovrà descriverne le caratteristiche e dimostrarne l'idoneità nella documentazione tecnica della successiva richiesta di preventivo.

ALLEGATO – QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE FORNITURE

Voce Prodotto	Specifiche principali	Posa
1 Targa bifacciale	Alluminio estruso – 80 × 25 cm – stemma digitale – denominazione Comune e via – staffe	A carico Ditta
2 Palo	Acciaio zincato – Ø 60 mm – altezza 3,30 m – sistema antirotazione proposto dalla Ditta	A carico Ditta
3 Targa a muro	Alluminio estruso con bordino – 50 × 30 cm – stemma araldico – Comune – via	A carico Ditta
4 Targa a muro	Bachelite con bordino – 50 × 30 cm – stemma araldico – Comune – via	A carico Ditta
5 Numerazione civica	Targhetta 18 × 12 cm – numero civico	A carico del cittadino

Importo massimo: € 32.786,88 oltre IVA 22%

Importo massimo IVA inclusa: € 40.000,00

Durata: dalla stipula e per tutto il 2027, salvo esaurimento dell'importo massimo.

Trasporto: a carico della Ditta.

Posa in opera: a carico della Ditta.

Sistema antirotazione: da individuare e specificare tecnicamente a cura della Ditta.